

DaimlerChrysler AG

Abstract

The invention relates to a method and an arrangement for generating electrical energy with at least one fuel cell. The fuel cell has a membrane unit (1) for direct or indirect separation and/or for transporting charge carriers and/or reaction products. The membrane unit (1) has an angle of inclination of 45° or a smaller angle of inclination with respect to the horizontal (Fig. 1).

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Dezember 2003 (24.12.2003) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/107467 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷:

H01M 8/24 ✓

(74) Anwälte: KOCHER, Klaus-Peter usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP03/04104

(22) Internationales Anmeldedatum:

19. April 2003 (19.04.2003)

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(30) Angaben zur Priorität:

102 26 689.1 15. Juni 2002 (15.06.2002) DE

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse

225, 70736 Fellbach (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHRÖTER, Dirk [DE/DE]; Korber Strasse 2/1, 71364 Winnenden (DE).



(54) Title: METHOD AND AN ARRANGEMENT FOR PRODUCING ELECTRIC ENERGY BY MEANS OF AT LEAST ONE FUEL CELL

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND EINE ANORDNUNG ZUR ERZEUGUNG ELEKTRISCHER ENERGIE MIT WENIGSTENS EINER BRENNSTOFFZELLE

(57) Abstract: The aim of the invention is a method and an arrangement for producing electric energy by means of at least one fuel cell. The fuel cell has a membrane unit (1) for the direct and indirect separation and/or transportation of charge carriers and/or reaction products. The membrane unit (1) has, in relation to the horizontal, an inclination angle of 45° or less.

WO 03/107467 A1

(57) Zusammenfassung: Gegenstand der Erfindung sind ein Verfahren und eine Anordnung zur Erzeugung elektrischer Energie mit wenigstens einer Brennstoffzelle. Die Brennstoffzelle hat eine Membraneinheit (1) zur mittelbaren oder unmittelbaren Trennung und/oder zum Transport von Ladungsträgern und/oder Reaktionsprodukten. Die Membraneinheit (1) hat gegenüber der Waagrechten einen Neigungswinkel von 45° oder einen kleineren Neigungswinkel.